



### CONVOCATORIA DE PARO GENERAL. MARZO DE 2009.

Al colectivo ATSEP y a los trabajador@s de Navegación Aérea.

Esta vez los Sindicatos llamados de clase, nos convocan a un “paro general” de una hora.

Cabe preguntarse, donde han quedado las Asambleas Informativas destinadas a explicar a todos los trabajadores de AENA, los motivos que nos han llevado a tener que tomar este tipo de medidas. Por otra parte, también podríamos preguntarnos por que en años anteriores ante la sola amenaza de la separación, se convocaban huelgas y paros indefinidos, mientras que ahora pretenden despacharlo con un anecdótico “paro de una hora”. Obviamente las repercusiones de este paro serán nulas, dados los “servicios mínimos” que la empresa esta organizando para la citada fecha.

Haciendo un breve paréntesis, es curioso el ver como en casos de huelga, la empresa se cuida muy mucho de que todos los servicios estén cubiertos; precaución esta que se pierde en cuanto la situación retorna a la normalidad y la atención de Organismos Reguladores, Ministerio y prensa se desvían a otros puntos de la actualidad.

En ningún momento, nadie de la C.S.E. ( Coordinadora Sindical Estatal) formada como sabréis de sobra por CCOO, USO y UGT, ha contactado con nuestra organización para solicitar nuestra opinión y/o apoyo, en cambio, por lo visto han llamado a la puerta del USCA solicitando su apoyo a esta convocatoria, por motivos que ahora se nos escapan.

Con esta actitud, nos demuestran una vez más, que ni a nosotros como organización representativa de la mayoría de los ATSEP’s españoles, ni a nuestro colectivo, tienen la mas mínima intención de tenernos en cuenta, ni siquiera a la hora de convocar un “paro general”, aunque luego busquen nuestro apoyo y clamen después por nuestro silencio.

Por todo ello, **nuestra postura será la de mantenernos al margen de esta convocatoria**, tal y como ellos han querido desde el primer momento, sin entrar a valorar la idoneidad del método ni los motivos que los llevan a convocar este “paro de una hora”.

FSAI convocaría a todo el personal ATSEP a guardar cinco minutos de silencio por las oportunidades perdidas, como por ejemplo la de Certificación Técnica de Instalaciones, o la imposición de los requisitos de carácter médico y las correspondientes revisiones médicas; que son obligatorios, e incluso excluyentes, para ejercer determinadas ocupaciones. Todo ello a cambio de nada ... o casi nada.



# FEDERACIÓN DE SINDICATOS AERONÁUTICOS INDEPENDIENTES



## *COMITÉ FEDERAL*

---

Ante el convencimiento de que el gobierno y los partidos políticos que lo apoyan, lo tienen todo “atado y bien atado”, que no esperen de nosotros que vayamos ahora a sumarnos a esta “mascarada” de un porte igual o peor que la de las “externalizaciones” de años atrás.

Desde que el colectivo ATSEP se integro en Aena su futuro laboral y profesional ha ido de mal a peor, gracias a la labor de los responsables de la empresa y a la desidia de los sindicatos mayoritarios, quienes ahora ante una separación se oponen frontalmente.

El colectivo ATSEP ha de ser adaptado a los requisitos establecidos por las reglamentaciones del Cielo Único Europeo, SES, al igual que lo están haciendo los demás países del entorno europeo. En consecuencia y contra las chapuzas que empresa y sindicatos de Aena están haciendo al respecto, la FSAI apuesta y lucha por una separación total de representación laboral y de convenio del personal de Navegación Aérea.

