



COMITÉ FEDERAL

REUNIÓN DE LA EJECUTIVA DE LA FSAI.

La semana pasada se reunió la ejecutiva de FSAI, para tratar los siguientes temas entre otros:

- **Adhesión a IFATSEA:** IFATSEA, asociación que integra a técnicos e ingenieros de mantenimiento de sistemas de navegación aérea de todo el mundo, celebró su congreso anual en noviembre en Marruecos.

A la reunión asistieron dos representantes de FSAI, cuyos objetivos eran conocer de primera mano el funcionamiento de la organización, establecer contactos con los representantes de otros colectivos (principalmente con los que componen el '*Eurogrupo*' de IFATSEA), saber que apoyo recibiría nuestra organización al integrarse en la asociación y el coste económico de la misma.

La impresión que nuestros representantes han traído de la reunión ha sido excelente. Se han encontrado con profesionales de nuestra profesión de países de todo el mundo y han hecho contactos especialmente con los de nuestro entorno: Portugal, Francia, Alemania, Suiza, Austria, Grecia, etc; con los que además se ha llegado a acuerdos de colaboración.

Por su parte los países del *Eurogrupo* han dado la bienvenida a FSAI y han quedado sorprendidos al ser nuestro sindicato uno de los que aglutina más afiliados en Europa, brindándonos su colaboración, colaboración que se haría efectiva llevando la problemática de nuestra profesión en España a los foros de la Unión Europea, donde actualmente se están discutiendo todos los temas importantes para el futuro de nuestra profesión como son el Cielo Único Europeo, la licencia, las ESARR, el programa SESAR, etc.

Por otro lado, una de las cosas que más sorprendió a nuestros delegados fue ver como empresas, asociaciones y sindicatos profesionales de técnicos e ingenieros, colaboraban para conseguir, cada uno desde su punto de vista, los objetivos que al final redundan en un mejor funcionamiento de los servicios, en contraste con lo que sucede en España, donde se politiza la labor sindical y empresarial y siempre hay posiciones enfrentadas (se ve a la otra parte como un enemigo, más que como a un representante de un colectivo y posible colaborador). Tal es el caso, que a la reunión de Ifatsea asistieron además de representantes de nuestro colectivo, directivos de empresas proveedoras a niveles de jefes de división y controladores.

Desde la FSAI consideramos que con el panorama actual existente en España, donde vemos que los organismos reguladores (DGAC), la empresa (Aena) y el propio Ministerio de Fomento actúan en connivencia, no tenemos el marco más apropiado para ejercer la defensa de nuestra profesión, siendo en nuestra opinión la Unión Europea el lugar donde debemos hacernos oír. Es por ello que la ejecutiva de FSAI recomienda a nuestra organización la adhesión a



COMITÉ FEDERAL

IFATSEA, al ser IFATSEA el representante en la Unión Europea de los ingenieros y técnicos de navegación aérea, adhesión que será decidida en el Consejo Federal que tendrá lugar en breve y al que acudirán representantes de todos los SAI's regionales.

□ **CONFEDERACIÓN DE SINDICATOS PROFESIONALES AÉREOS (C.S.P.A.)**

Intentando buscar los apoyos necesarios para que un colectivo tan reducido como el nuestro pueda participar en la toma de decisiones sobre nuestra profesión, la FSAI junto con el Sindicato de Bomberos Aeronáuticos (SBA) y el sindicato de técnicos de operaciones (SICA) ha sido la promotora de la C.S.P.A, una confederación que agrupará a sindicatos profesionales, cuyo ámbito profesional sea el de las profesiones específicas del sector aéreo, tanto los pertenecientes a Aena como a otras empresas del sector.

Los principales objetivos de esta confederación de sindicatos profesionales son, entre otros:

1.- Poder estar presentes en los foros de decisión de la Unión Europea, objetivo que lograríamos con IFATSEA en el ámbito profesional y con esta confederación en el terreno sindical, ya que de este modo podríamos formar parte de la E.T.F. (European Transport Federation).

2.- Conseguir la representación necesaria para que los colectivos pertenecientes a la confederación y que a su vez formen parte de Aena, pudieran presentarse a las elecciones sindicales de Aena con la CSPA para intentar conseguir la representación necesaria y que actualmente no tenemos.

En la reunión de la ejecutiva de FSAI con los representantes del SBA y del SICA, se han dado los pasos legales necesarios para conseguir estos objetivos, que tanto FSAI como SICA y SBA ven como un gran cambio en la política sindical de Aena, de modo que cada colectivo defienda sus intereses y no sean otros sindicatos no profesionales y debidos a intereses políticos los que negocien con la empresa nuestro futuro.

Creemos que con estos dos pasos se abre un nuevo camino para nuestra profesión, una profesión que debido al reducido número de personas que la componen en comparación al resto de profesiones y la especialización de la misma, no llega nunca a tener la fuerza y la representación necesaria.

Abriendo puertas para el reconocimiento de nuestra profesión...