



Como continuación a los comunicados anteriores relativos tanto a la nómina de un Técnico de Sistemas de Navegación Aérea en Francia, como al origen de los ingresos por tasas de los diferentes Proveedores de Servicios de navegación Aérea, ahora vamos a mostrar como es el proceso de selección, formación y expectativas de Carrera Profesional de nuestros compañeros franceses.

La misión del Ingeniero Especialista en Electrónica de los Sistemas de la Seguridad Aérea (En adelante IESSA, denominación que reciben en Francia) es asegurar la instalación, el mantenimiento y el desarrollo de los equipos que participan en la seguridad del transporte aéreo: radares, sistemas de aterrizaje automático, sistemas informáticos, etc.

EL ACCESO

El reclutamiento del futuro IESSA se efectúa por la vía de al menos dos concursos - oposiciones, organizados cada año por el ENAC en las principales capitales regionales francesas.

La primera convocatoria se dirige a candidatos de nivel Bachillerato +2 años de electrónica (Maestría o Técnico Superior).

La segunda concierne a candidatos de nivel mínimo Bachillerato + 3 años de electrónica (Diplomatura de carácter científico o tecnológico).

Ambos exámenes contienen pruebas obligatorias de electrónica.

LA FORMACION

La formación es gratuita y remunerada.

La ENAC (Escuela Nacional de Aviación Civil) dota del título homologado de IESSA (INGENIERO ELECTRONICO DE LA SEGURIDAD AEREA) en tres años, a los alumnos que aprobaron la oposición para BAC+2 , y en 2 años los alumnos salidos del reclutamiento a nivel de Diplomatura técnica (BAC +3). En ambos casos la formación contiene enseñanzas teóricas y prácticas en el futuro medio profesional. Estas prácticas que ocupan una parte importante de la formación se celebran particularmente en aeropuertos: Roissy, Orly, Nantes, Lyon, Lille, Estrasburgo, Marsella, Toulouse o en Centros de Control de la Navegación aérea en Aix-en-Provence, Burdeos, Brest, Reims o Athis-Mons.

Durante su escolaridad, el alumno(alumna) IESSA percibe una remuneración bruta anual de:

1r año: 17.000 Euros = (1.214 € mensuales + dos pagas dobles)

2o año: 23.000 Euros = (1.642 € mensuales + dos pagas dobles)

3r año: 26.000 Euros = (1.857 € mensuales + dos pagas dobles)

La ENAC está situada en las inmediaciones de Toulouse, al sur de Francia. En esta ciudad se vive la aeronáutica con pasión, no en vano es la sede de Airbus, y de muchas otras empresas del sector. La ENAC es un auténtico campus de enseñanzas Aeronáuticas de 20 Ha. , donde además de sus completas instalaciones docentes encontraremos una residencia, zonas verdes y áreas deportivas.

LA CARRERA PROFESIONAL

El nuevo IESSA, una vez finalizada su instrucción y prácticas, pasará a formar parte de la plantilla de la DGAC Francesa. En función del centro de destino y de la función, después del primer año, el IESSA pasará a cobrar sobre 29.000€ brutos anuales. Diez años después rondaría los 51.000€.

LAS COMPARACIONES SON ODIOSAS

En AENA, el nivel laboral del Técnico de Navegación Aérea es el establecido entre el C y el D, esto es el que está en posesión del de bachiller LOGSE, Técnico especialista o Técnico superior.

Tras un breve examen tipo test, los aprobados se incorporaran a su puesto de trabajo desde el primer día, contando, en función de los destinos, únicamente con la buena voluntad de sus compañeros para recibir formación. Y esperar, si hay suerte, a recibir algún curso proporcionado por la empresa adjudicataria cuando se instalan nuevos equipos, o algún otro tipo de formación ocasional.

En cuanto a las retribuciones, el aliciente se basa en dejar pasar el tiempo. En los primeros tres años se cobra un 33% menos del Salario de Ocupación. Entre los tres y los seis se pasa al 66%. A partir de los seis años se cobra el mismo sueldo que el resto de los compañeros de mas antigüedad.

¿Con cual de los dos te quedarías tu?. ¿ Te parece nuestro planteamiento demagógico ?. Las bases estuvieron sentadas. Existió un Centro de Formación y un proceso de selección parecido. ¿ Que fue de aquello ?. ¡Catorce años y todavía estamos como el primer día !.

¡¡QUE NO TE ENGAÑEN ¡!

¡¡ LUCHA POR TU PROFESIÓN!!

¡¡UNETE A LA FSAI!!